

## Overzicht collectieactiviteiten SKL 2025

Behalve regulier onderhoud aan de stoom- en motorlocomotieven werd ook gewerkt aan langdurige restauraties. Waar het gaat om stoomlocomotieven kon de restauratie van stoomlocomotief 6 'Ijsseloord' op 10 juni worden afgesloten met een feestelijke ingebruikstelling door vertegenwoordigers van de Stichting TBI Fundatie die een grote bijdrage leverden voor het herstel. Stoomlocomotief 7, buiten bedrijf sinds ongeveer 1968, kon verder afgebouwd worden nadat de ketel weer van vlampijpen was voorzien en de vuurkist van nieuwe hemelankers. Begin september 2025 werden ketel en frame na vele jaren gescheiden te zijn geweest. Machinistenhuis en kolenbunkers werden toen ook tijdelijk herplaatst om een begin te kunnen maken met maken van nieuwe leidingen.

Motorlocomotief 42 is eveneens een langdurige klus. Technisch is de uit 1939 daterende locomotief nagenoeg gereed, maar hier moesten delen van het vergane plaatwerk moeizaam vervangen worden- een zeer tijdrovende klus. Tevens werd regulier onderhoud aan een aantal andere motorlocomotieven uitgevoerd.

De eigenaren van motorlocomotief 68 droegen tijdens een gezellige bijeenkomst in het museum het eigendom van de machine aan ons over. Voor het buitenmuseum konden we dankzij onze actieve en oplettende medewerkers een werkende stoomheilmachine verwerven. Het gaat om een heilmachine van Figeo in Haarlem uit 1904, met vervangingsketel van Ten Horn uit 1943. De machine kon in 2025 zowel binnen als buiten de eigen muren werkend getoond worden. Van onze collega Arnoud Bongaards kwam enig materieel in tijdelijke bruikleen naar ons; dat daarvoor was opgesteld in het in 2025 opgeven Nationaal Transportmuseum in Nieuw-Vennep.

In mei mochten we de omvangrijke collectie smalspoor overnemen uit de nalatenschap van onze oud-medewerker Henk Sluijters. Behalve veel foto's en documentatie waren daar ook enkele locomotiefplaten van de Geldersche Tramwegen bij, de laatste kregen intussen al een plek in het museum. Een klein team is bezig met het digitaliseren en beschrijven van het archief en bibliotheek, een vaak onzichtbare en tijdrovende klus. Delen van de 'papiercollectie' konden als altijd in de loop van het jaar in het vier keer verschenen eigen blad Smalspoor worden getoond. Ook wordt hard gewerkt aan het digitaliseren en beschrijven van de verfilmde technische tekeningen van Du Croo & Brauns, in het verslagjaar konden ongeveer 800 negatieven worden gescand, bewerkt en beschreven. Bij dat laatste is er zeer gewaardeerde externe hulp.

Begin september werd de 100<sup>e</sup> verjaardag van stoomlocomotief 9 'Soemberhardjo' worden gevierd, er werden praatjes gehouden voor publiek over locomotievenfabriek Du Croo & Brauns en het gebruik van smalspoor in de suikerindustrie in Indonesië.

In 2025 werd een grote staande stoomheikar afgestoten en die is vervangen door een heikar versie die in een veel betere staat is en naar verwachting in 2026 in bedrijf getoond kan worden.

In het verslagjaar werden voorbereidingen getroffen voor de restauratie van goederenwagen ZE CH 9, een in zeer slechte staat verkerende goederenwagenbak. Hopelijk zal deze restauratie in de tweede helft van 2026 kunnen aanvangen.