

Stichting Nationaal Smalspoor
Valkenburg

Jaarrapport 2024

INHOUDSOPGAVE**Pagina****ACCOUNTANTSVERSLAG**

1	Opdracht	2
2	Samenstellingsverklaring van de accountant	2

FINANCIEEL VERSLAG

1	Bestuursverslag over 2024	5
---	---------------------------	---

JAARREKENING

1	Balans per 31 december 2024	9
2	Staat van baten en lasten over 2024	11
3	Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling	12
4	Toelichting op de balans per 31 december 2024	15
5	Toelichting op de staat van baten en lasten over 2024	19
6	Overige toelichting	21

ACCOUNTANTSRAPPORT

Stichting Nationaal Smalspoor
J. Pellenbargweg 1
2235 SP Valkenburg

Behandeld door STA
Kenmerk 2022838
Datum 5 juni 2025

Geachte bestuursleden,

Hierbij brengen wij verslag uit over boekjaar 2024 met betrekking tot de stichting.

1 OPDRACHT

Ingevolge uw opdracht hebben wij de jaarrekening 2024 van uw stichting, waarin begrepen de balans met tellingen van € 494.237 en de staat van baten en lasten sluitende met een resultaat van € 15.141, samengesteld.

2 SAMENSTELLINGSVERKLARING VAN DE ACCOUNTANT

Aan: het bestuur

De jaarrekening van Stichting Nationaal Smalspoor te Valkenburg is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. Deze jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2024 en de staat van baten en lasten over 2024 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, "Samenstellingsopdrachten". Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan. Als slotstuk van onze werkzaamheden zijn wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Nationaal Smalspoor.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen dan ook ervan uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

5 juni 2025

A. Ouwehand
Moore MKW Accountants B.V.
Jonckerweg 20
2201 DZ Noordwijk
T (071) 4090409
E noordwijk@moore-mkw.nl
Dit rapport is digitaal ondertekend.

FINANCIEEL VERSLAG

BESTUURSVERSLAG OVER 2024**Algemeen***Algemeen*

De Stichting Nationaal Smalspoor (SNS, opgericht in 1987) is de organisatie die de historische collectie spoorwegvoertuigen en aanverwante zaken, in eigendom toebehorend aan de Nederlandse Spoorweg Stichting (NSS, opgericht in 1970), exploiteert, exposeert, onderhoudt en restaureert. SNS exploiteert bovendien de gehele spoorlijn en alle gebouwen op het terrein van het museum.

2024 werd het een bijzonder en een, zeker ook qua bezoekersaantal, zeer succesvol jaar. Uit onderzoek van de Museumvereniging blijkt dat ongeveer driekwart van onze bezoekers uit de directe omgeving van Valkenburg komt, dat bijna 30% van onze bezoekers jonger is dan 13 jaar, 25% tussen 36 jaar en 45 jaar en 20% ouder dan 65 jaar. Bijzondere dagen waren de Paasritten, Kinderstoomdagen, Modelspoorbouwdagen, de Pepernotenritten, de Oliebollenritten en het evenement ter ere van de Indische locomotieven, de Pasar Malam Lokomotip. Al met al een jaar waarin een voortdurend groot beroep gedaan werd op de inzet van al onze medewerkers, die zich telkens weer voortreffelijk van hun taak gekweten hebben. Hulde en grote dank daarvoor !

Bestuur en organisatie

Het bestuur van de Stichting Nationaal Smalspoor bestond in het verslagjaar uit:

René le Clercq (voorzitter)

Johan Koning ter Heege (penningmeester)

Louis van Duijvendijk (secretaris, exploitatie)

Ap Hoogendoorn (medewerkerszaken, veiligheid)

Guus Brinkel (aspirant penningmeester)

Peter Soonius (PR en marketing, evenementen)

Exploitatie

In 2024 werd een druk seizoen gereden met 84 rijdagen en 57 extra ritten. Het museum was op de gebruikelijke dagen geopend van de zaterdag voor Pasen tot en met de laatste van de vier oliebollendagen op de dag voor oudjaarsdag. Er kon gereden worden met stoomtreinen en bij geschikt weer met de groene-banken-dieseltrein. De ritten met de trein blijven een belangrijk onderdeel van de bezoeken, maar er is veel meer te zien en te beleven. Het binnen-museum was weer zeer in trek bij de bezoekers, niet alleen het museum gedeelte maar zeker ook de speelhoek en de horeca. De omzet bij de catering in het museum steeg opnieuw fors, mede dankzij een breder assortiment. Evenementen zoals de Smalspoormodelbouwdagen, het Indonesische weekend ter ere van de twee uit Indonesië naar Nederland teruggekeerde stoomlocomotieven, de Kinderdagen, de Pepernotenexpres en de Oliebollenexpres waren druk bezocht. Ook dit jaar was Hemelvaartsdag weer de drukst bezochte dag met 1605 bezoekers. Om dit alles in goede banen te leiden is besloten op sommige drukke dagen met verplichte reserveringen te gaan werken.

Er werden met onze treinen ook optredens verzorgd op andere locaties zoals in Utrecht, Dordrecht en bij het jubilerende Gelders Smalspoormuseum. Bijzonder was het bezoek met onder andere stoomlocomotief 6 IJsseloord en twee railauto's aan het Internationales Feldbahntreffen in Denemarken.

Er waren tijdens de 84 rijdagen 35.697 reguliere bezoekers, waarvan 15.255 met een Museumkaart. Bij de extra ritten waren er 2.604 bezoekers. Verder werden er ook 'Machinisten voor één dag' met hun gasten ontvangen, in totaal 70 bezoekers. Dit brengt het totale aantal bezoekers in 2024 op een record van 38.371. Dit is 12% meer dan in 2023.

Collectie

Nadat de beide in Weesp gebouwde stoomlocomotieven 9 en 214 van het fabricaat Du Croo & Brauns in 2023 arriveerden in Valkenburg kon in 2024 feest gevierd worden rond deze locomotieven. Tijdens de Pasar Malam Lokomotip in juni werden de namen van beide locomotieven onthuld. Loc 9 heet Soemberhardjo, loc 214 draagt de naam Pesantren Baroe, naar de fabrieken waar ze het langst gereden hebben. De onthulling van de bronzen naamplaten geschiedde door de Indonesische ambassadeur in Nederland, de heer Mayerfas, en de 85-jarige zoon van ontwerper Vonhoff van D&B. Tijdens de feestelijkheden droeg oud-D&B medewerker Bas van Leeuwen een fotoalbum en andere archiefbescheiden aan ons over: een zeer belangrijke en waardevolle aanwinst. Als direct gevolg van de D&B-activiteiten wist ook de zoon van de vroegere hoofd-tekenkamer, de heer Bouwmeester ons te vinden. De verloren gewaande verfilmde tekeningen werden in december aan ons overgedragen.

Jarenlang hard werk in onze werkplaats werd in september beloond met de inbedrijfstelling van stoomtramlocomotief ZE 607 (Henschel, 1904). De restauratie van stoomlocomotief 6 IJsseloord, werd ook in 2024 afgerond. Bij stoomlocomotief 7 J. Pellenbarg kon de loc weer op haar wielen gezet worden en het nieuw verbuste drijfwerk worden aangebracht. Aansluitend werd werk aan de ketel uitgevoerd, dat in 2025 zal worden afgerond.

Een aantal motorlocomotieven kreeg onderhoud: onder andere aan motorloc 42 (Deutz) werd opnieuw hard gewerkt. De machine heeft in het verslagjaar al gereden; aan het eind van het verslagjaar werd begonnen het plaatwerk te herstellen of, indien niet te vermijden, te vervangen. Vanaf medio 2024 werden geen nieuwe projecten gestart vanwege de verbouwing van de werkplaats. Het Cultuurfonds kende in de loop van 2024 subsidie toe voor de restauratie van goederenwagen ZE CH 9 (Werkspoor, 1905).

Eind 2024 overleed onverwacht onze vriend en vroegere medewerker Henk Sluijters, korte tijd later werd bekend dat wij zijn collectie smalspoorboeken en -foto's erven: een hele eer.

Veiligheid

Het seizoen 2024 was opnieuw een zeer succesvol jaar voor de Stoomtrein Katwijk Leiden. Het bezoekersaantal lag ongeveer 12 % hoger dan het jaar ervoor. De topdag was Hemelvaartsdag met meer dan 1600 bezoekers op één dag. Voor dagen zoals deze kan er afgeweken worden van de gebruikelijke dienstregeling en liggen de protocollen 'Druk' en 'Zeer druk' klaar. In dit geval trad het protocol 'Zeer druk' in werking. Daarbij worden extra ritten ingepland en vertrekt de trein om de 35 à 40 minuten.

Het aantal medewerkers (inclusief de aspirant-medewerkers) schommelt nog steeds rond de 160. Alle nieuwe (aankomend) medewerkers hebben de introductie cursus Treindienst en Veiligheid gevolgd. Beginnende conducteurs kregen ter aanvulling een praktijkinstructie en werden begeleid door de hoofdconductor of een ervaren conductor. Bij de jaarlijks her-instructie werd dit jaar niet alleen de theorie met de nodige aandachtspunten voor de veiligheid behandeld, er werden ook praktijkoefeningen met rangers gedaan.

In het verslagjaar zijn vier medewerkers, waaronder de chef exploitatie en een bestuurslid geslaagd voor het HACCP certificaat. Een vijfde medewerker is geslaagd voor het certificaat voedselveiligheid.

In totaal zijn er onder onze medewerkers 23 BHV'ers die allemaal de jaarlijkse her-instructie hebben gevolgd. In februari is in de museumhal een brandweeroefening gehouden, waarbij ook onze BHV'ers actief betrokken waren. Ook zijn er weer opleidingen geweest voor machinist en stoker. 9 medewerkers slaagden voor het examen dieselmachinist, 7 voor het examen stoker en 2 voor het examen stoommachinist. Met de inrichting van onze eigen Sharepoint-omgeving kunnen voortaan alle medewerkers direct de instructiedocumenten raadplegen. Ook het ontruimingsplan, het calamiteitenplan, de RI&E zijn nu eenvoudig voor iedereen beschikbaar. Een werkgroep heeft het Veiligheidszorgsysteem geheel doorgenomen en waar nodig aangepast. De RI&E bleek nog voldoende actueel.

Helemaal vrij van incidenten was het in 2024 helaas niet. Een paar keer moest eerste hulp verleend worden. Tijdens een rit is ter hoogte van de Wetlands een kind uit het kleine open rijtuig (P23) gevallen. De volgende maatregelen zijn genomen: voor de instap-openingen zijn kettinghekjes aangebracht, er zijn stickers aangebracht met de boodschap dat men tijdens de rit moet blijven zitten en het personeel wijst de bezoekers voor aanvang van de rit er nadrukkelijk op dat men moet blijven zitten. Intussen wordt eraan gewerkt om de open rijtuigen van deurtjes te voorzien.

Bij de baanschouw aan het begin van een rij-dag werd geconstateerd dat nabij het remiseterrein bij de eerste overweg een contralat beschadigd was door een zwaar voertuig. Voor aanvang van de treindienst kon het gerepareerd worden. Het voorval is besproken met de zandwinner en gemeld dat het spoor voor zware voertuigen voldoende afgedekt dient te worden met rijplaten. Twee keer is een wagen van de Groene-banken-trein tijdens het rangeren op een wissel uit de rails gelopen. Dit kwam omdat de rangeerder de wisselomzetter niet voldoende had aangedrukt waardoor de wisseltong niet helemaal aan lag. Na de eerste keer is er in de nieuwsbrief aandacht op gevestigd, maar desondanks is het kort daarop nogmaals bij een ander wissel gebeurd. In beide gevallen was er geen schade of letsel. Voortaan wordt het aandrukken van de wisseltong of wisselomzetter standaard in de (her)instructie opgenomen. Tenslotte kan vermeld dat we op 6 augustus de Inspectie Leefomgeving en Transport op bezoek kregen voor een inspectie in het kader van artikel 3 en 4 van het Besluit Bijzondere Spoorwegen. Tot ons genoegen kunnen we melden dat de inspecteurs in hun verslag hebben aangegeven dat er geen tekortkomingen zijn geconstateerd.

Publiciteit en communicatie

Het gaat goed met Stoomtrein Katwijk Leiden met in 2024 voor het derde achtereenvolgende jaar een record aantal bezoekers. Wij zijn na het strand de grootste publiekstrekker in Katwijk en dat terwijl wij in 2024 slechts 83 dagen geopend waren. De meeste van onze bezoekers zijn actief op social media. Daarom is het afgelopen jaar weer geïnvesteerd in de social media. Wij hebben een fraaie en actuele website en zijn actief op Facebook en Instagram. Via Kidsproof.nl en Go-Kids.nl hebben wij ons bereik, en daarmee onze naamsbekendheid, verder vergroot. Met de museumkaart kun je gratis naar binnen en je kunt zonder kosten voor de deur parkeren. Belangrijke troeven voor onze bezoekers met hun (klein)kinderen. Sommige evenementen zijn zo populair dat de kaartjes vooraf gereserveerd moeten worden. Dan geldt een toeslag.

Stoomtrein Katwijk Leiden is geregeld te horen en te zien bij Omroep West. RTV Katwijk komt regelmatig langs voor reportages en wij komen ook naar hun studio om te praten over de evenementen die op stapel staan. De huis-aan-huisbladen in de regio nemen graag onze persberichten over. Met de journalisten van het Leidsch Dagblad zijn er ook korte lijnen. Zoals elk jaar worden onze flyers via VVV's, hotels en campings verspreid om bekendheid te geven aan toeristen uit binnen- en buitenland. Voor de verspreiding van de flyers naar alle uitgiftepunten schakelen we onze eigen vrijwilligers in.

Via de website kun je je abonneren op onze nieuwsbrief. Deze nieuwsbrief is 2x verschenen in 2024. De nieuwsbrief wordt momenteel aan 761 abonnees verzonden. Bezoekers van Stoomtrein Katwijk Leiden waarderen het museum met een 4.6 (maximaal 5 sterren) en daar zijn wij trots op. Afgelopen seizoen schreef een bezoeker: "Een heerlijke dag gehad met de familie! De ritjes met de stoom- en dieseltrein rondom het meer waren een mooie ervaring voor de kinderen. Goed onderhouden museum, ontspannen sfeer, een uitgebreide kidscorner. Wij komen graag terug!

Bedrijfsresultaten

Het jaar 2024 eindigde met een positief resultaat van € 15.141. hierin zijn onder meer opgenomen kosten voor restauratie locomotieven ad € 4.910; kosten voor spoorbouw ad € 5.537 en kosten voor gebouwen ad € 25.227. Deze drie kosten worden gedekt uit de bestemmingsreserve restauratie locomotieven, spoorbouw en gebouwen. Er komt dan een bedrag uit bedrijfsreserves beschikbaar van € 35.674. Met het resultaat geeft dat een totaalbedrag van € 50.815. Conform de ANBI-regels wordt dit volledig aangewend voor toekomstige uitgaven, ofwel verdeeld over de reserves.

Financiële positie

De toegenomen bezoekersaantallen en daarmee de verwachten inkomsten in 2024 lijken tot tevredenheid te leiden. Niets is minder waar, sinds op 1 april 2025 de afkalving van een deel van de oever van het Valkenburgse Meer plaatsvond. Gevolgen zijn onder meer: een spoorlijn die deels in de lucht bungelt en een toegangsverbod waardoor vrijwel 90% van onze lus om het meer ontoegankelijk geworden is. Gelukkig is ons museum sinds Pasen open en kan onze bezoekers een alternatieve beleving geboden worden. Allerhande voorgenomen projecten zijn stilgelegd, waaronder restauraties en renovatie van het perron Wassenaarse Watering.

Wie steunen ons?

In 2024 ontvingen we een exploitatiesubsidie van de gemeente Katwijk van € 19.860. In 2025 en 2026 is zal dat € 78.000 per jaar zijn. Ook hebben verschillende externe subsidiegevers zoals het Rabobank Wensenfonds en de Stichting TBI Fundatie. Voorts ontvingen we bijdragen van onze Donateurs. Allen hartelijke dank!

Toekomst

Het bestuur van de SNS ziet met enig vertrouwen de nabije toekomst tegemoet. Waren de vooruitzichten in januari 2025 nog hoopvol, de situatie van na begin april 2025 leiden tot een aanzienlijk bescheidener verwachting. Het bestuur heeft volle aandacht voor noodzaak dat de organisatie zich in gelijke tred kan aanpassen aan de wijzigende bezoekersaantallen. In 2024 kon een begin gemaakt worden met de uitbreiding van het buitenmuseum, zij het dat ook hier geldt dat waar kosten al gemaakt zijn de activiteiten door kunnen gaan. Maar nieuwe uitgaven zijn vooralsnog "on hold".

Tot slot bedanken we alle medewerkers die, in welke vorm dan ook, het afgelopen hun bijdrage hebben geleverd aan onze organisatie, en we hopen in het nieuwe jaar opnieuw op ieders inzet te kunnen rekenen.

Katwijk, juni 2025

JAARREKENING

1 BALANS PER 31 DECEMBER 2024
na resultaatbestemming

		31 december 2024		31 december 2023	
		€	€	€	€
ACTIVA					
Vaste activa					
Materiële vaste activa	(1)				
Gebouwen en -terreinen		122.515		122.515	
Machines en installaties		5.891		5.891	
Andere vaste middelen		39.543		39.543	
			167.949		167.949
Vlottende activa					
Voorraden	(2)		38.114		36.500
Overige vorderingen	(3)				
Belastingen en premies sociale verzekeringen		20.723		9.644	
Overige vorderingen en overlopende activa		39.999		17.949	
			60.722		27.593
Liquide middelen	(4)		227.452		238.607
			494.237		470.649

		31 december 2024		31 december 2023	
		€	€	€	€
PASSIVA					
Reserves en fondsen	(5)				
Stichtingskapitaal		45		45	
Bestemmingsreserves		257.970		293.644	
Overige reserves		199.291		148.476	
			457.306		442.165
Kortlopende schulden	(6)				
Crediteuren		18.809		12.980	
Overige schulden en overlopende passiva		18.122		15.504	
			36.931		28.484
			494.237		470.649

2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2024

		Realisatie 2024	Budget 2024	Realisatie 2023
		€	€	€
Baten				
Baten	(7)	381.247	308.235	335.056
Lasten				
Lasten museum/ restauratie/ werkplaats	(8)	205.244	165.312	147.822
Overige personeelskosten	(9)	5.639	7.400	7.013
Huisvestingskosten	(10)	108.121	118.196	101.629
Verkoopkosten	(11)	7.503	9.500	4.295
Algemene kosten	(12)	42.300	36.400	35.750
		163.563	171.496	148.687
Som der lasten		368.807	336.808	296.509
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten	(13)	2.701	900	522
Resultaat		15.141	-27.673	39.069

3 GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

ALGEMEEN

Activiteiten

In artikel 2 van de statuten is de voornaamste doelstelling van de stichting beschreven:

“In nauwe samenwerking met de Nederlandse Smalspoorwegstichting (NSS) een museum en een museumspoorweg voor (Nederlands) smalspoormaterieel te exploiteren en dit materieel te verwerven, ten toon te stellen, in rijvaardige staat te (doen) herstellen en houden en te laten rijden op deze museumspoorweg en verder alles te verrichten dat met het vorenstaande rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin van het woord en ten algemene nutte, als bedoeld in artikel 24 lid 4 van de Successiewet 1956”.

Verbonden partijen:

De SNS en NSS werken samen onder de namen Stoomtrein Katwijk Leiden (SKL) en Nationaal Smalspoormuseum.

Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Nationaal Smalspoor (statutaire zetel Valkenburg, geregistreerd onder KvK-nummer 41167757) is gevestigd op J. Pellenbargweg 1 te Valkenburg.

Schattingen

Bij toepassing van de grondbeginselen en regels voor het opstellen van de jaarrekening vormt de leiding van Stichting Nationaal Smalspoor zich verschillende oordelen en schattingen die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het in artikel 2:362 lid 1 BW vereiste inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de desbetreffende jaarrekeningposten.

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR HET OPSTELLEN VAN DE JAARREKENING.

De jaarrekening is opgesteld conform de Richtlijn C1 voor de jaarverslaggeving voor kleine organisaties zonder winststreven. Stichting Nationaal Smalspoor (SNS) is opgericht op 29 september 1988 en is gevestigd te Valkenburg (ZH).

Activa en passiva worden in het algemeen gewaardeerd tegen de verkrijgings- of vervaardigingsprijs of de actuele waarde. Indien geen specifieke waarderingsgrondslag is vermeld vindt waardering plaats tegen de verkrijgingsprijs.

Financiële instrumenten

Onder financiële instrumenten worden zowel primaire financiële instrumenten, zoals vorderingen en schulden, als afgeleide financiële instrumenten (derivaten) verstaan. Voor de grondbeginselen van primaire financiële instrumenten wordt verwezen naar de behandeling per balanspost.

GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen aanschaffingswaarde of vervaardigingslasten verminderd met afschrijvingen bepaald op basis van de geschatte levensduur rekening houdend met een eventuele restwaarde. De afschrijvingen bedragen een vast percentage van de aanschaffingswaarde of vervaardigingslasten. Subsidies worden in mindering gebracht op de verkrijgings- of vervaardigingsprijs van de activa waarop de subsidies betrekking hebben.

Afschrijving op inventaris vindt niet plaats; afschrijvingen op gebouwen, het buitenmuseum en de spoorbaan zal niet plaatsvinden uitgaande van de veronderstelling dat er van duurzame waardedaling geen sprake zal zijn.

Vorraden

Vorraden grond- en hulpstoffen en handelsgoederen worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs of lagere netto-opbrengstwaarde. Deze lagere netto-opbrengstwaarde wordt bepaald door individuele beoordeling van de voorraden. De waardering van de voorraad grond- en hulpstoffen komt tot stand op basis van first-in-first-out.

Vorraden gereed product en onderhanden werk worden gewaardeerd tegen vervaardigingsprijs of lagere netto-opbrengstwaarde. Deze lagere netto-opbrengstwaarde wordt bepaald door individuele beoordeling van de voorraden. De vervaardigingsprijs omvat het directe materiaalverbruik, de directe loon- en machinekosten en de overige kosten die rechtstreeks aan de vervaardiging kunnen worden toegerekend, en een opslag voor indirecte fabricagekosten. De netto-opbrengstwaarde is gebaseerd op een verwachte verkoopprijs, onder aftrek van nog te maken kosten voor voltooiing en verkoop.

Vorderingen

Vorderingen worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de kostprijs afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de vordering gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio of transactiekosten. Indien nodig wordt rekening gehouden met bijzondere waardeverminderingen, waaronder voorzieningen voor oninbaarheid.

Kortlopende schulden

Schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de waarde bij het ontstaan van de schuld afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de schuld gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio of transactiekosten.

GRONDSLAGEN VOOR DE BEPALING VAN HET RESULTAAT**Algemeen**

Het resultaat (saldo) wordt bepaald als het verschil tussen het totaal der baten en het totaal der lasten. Ontvangsten en uitgaven worden in de staat van baten en lasten toegerekend aan de periode waarop ze betrekking hebben. Bij de toerekening wordt een bestendige gedragslijn gevolgd. Dit houdt in dat rekening wordt gehouden met de aan een periode toe te rekenen bedragen die in een andere periode zijn of worden ontvangen, dan wel betaald.

Indien aan bestemmingsreserve(s) respectievelijk bestemmingsfonds(en) wordt gedoteerd dan wel daaruit wordt geput wordt deze mutatie op de volgende wijze verwerkt: het saldo van de staat van baten en lasten wordt bepaald inclusief het overschot of tekort dat is ontstaan uit hoofde van de baten en lasten met een bijzondere bestemming. Onder de staat van baten en lasten wordt vervolgens een specificatie opgenomen van de verwerking van dit saldo in de onderscheiden posten van het eigen vermogen.

Baten

Opbrengsten van diensten worden opgenomen naar rato van de mate waarin de diensten zijn verricht, gebaseerd op de tot balansdatum in het kader van de dienstverlening gemaakte kosten in verhouding tot de geschatte kosten van de totaal te verrichten dienstverlening, met dien verstande dat als de opbrengst en de kosten van de dienstverlening (inclusief nog te maken kosten om de dienstverlening te voltooien) of de mate waarin de diensten zijn verricht niet op betrouwbare wijze kunnen worden bepaald, de opbrengst wordt verantwoord tot ten hoogste het bedrag van de gemaakte kosten. De kostprijs van deze diensten wordt aan dezelfde periode toegerekend.

Overheidssubsidies en overheidsheffingen

Exploitatiesubsidies worden ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht in het jaar ten laste waarvan de gesubsidieerde uitgaven komen/waarin de opbrengsten zijn gederfd/waarin het exploitatietekort zich heeft voorgedaan.

Bestedingen doelstellingen

De bestedingen in het kader van de doelstellingen worden verantwoord in het jaar dat zij zijn toegezegd of, voor zover dit niet bij toezegging het geval is, in het jaar dat de omvang van de verplichting betrouwbaar kan worden vastgesteld. Voorwaardelijke verplichtingen worden verantwoord in het jaar waarin vast komt te staan dat aan de voorwaarden zal worden voldaan.

Financiële lasten*Rentebaten en rentelasten*

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende renteopbrengsten en -lasten van uitgegeven en ontvangen leningen.

4 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2024

ACTIVA

VASTE ACTIVA

1. Materiële vaste activa

	Gebouwen en - terreinen	Machines en instal- laties	Andere vaste middelen	Totaal
	€	€	€	€
Boekwaarde per 1 januari 2024				
Aanschafwaarde	1.112.882	68.672	69.543	1.251.097
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen	-990.367	-62.781	-30.000	-1.083.148
	<u>122.515</u>	<u>5.891</u>	<u>39.543</u>	<u>167.949</u>
Boekwaarde per 31 december 2024				
Aanschafwaarde	1.112.882	68.672	69.543	1.251.097
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen	-990.367	-62.781	-30.000	-1.083.148
	<u>122.515</u>	<u>5.891</u>	<u>39.543</u>	<u>167.949</u>

De onder de machines en installaties opgenomen bedragen hebben betrekking op het Buitenmuseum. De andere vaste bedrijfsmiddelen betreft de spoorbaan.

2. Voorraden

	31-12-2024	31-12-2023
	€	€
Gereed product en handelsgoederen		
Voorraad museumwinkel	3.864	2.250
Ter beschikking gesteld rijdend materieel	34.250	34.250
	<u>38.114</u>	<u>36.500</u>

De stichting heeft rijdend materieel in bruikleen. Het juridisch eigendom van het rijdend materieel is van Nederlandse Smalspoorweg Stichting.

3. Overige vorderingen

Belastingen en premies sociale verzekeringen

Omzetbelasting	<u>20.723</u>	<u>9.644</u>
----------------	---------------	--------------

Overige vorderingen

Rekening-courant Nederlandse Smalspoorweg Stichting	1.275	2.025
Vooruitbetaalde kosten	<u>15.169</u>	<u>-</u>
	<u>16.444</u>	<u>2.025</u>

Overlopende activa

Nog te ontvangen rente
Nog te ontvangen bedragen
Nog te ontvangen opbrengsten museumjaarkaart

31-12-2024	31-12-2023
€	€
2.491	-
118	-
20.946	15.924
<u>23.555</u>	<u>15.924</u>

4. Liquide middelen

Rabobank
Rabobank spaarrekening
ING Bank N.V.
ING Bank N.V. spaarrekening
Kas
Gelden onderweg

32.118	83.567
20.000	5.008
7.341	8.147
164.000	130.518
1.748	1.912
2.245	9.455
<u>227.452</u>	<u>238.607</u>

PASSIVA

5. Reserves en fondsen

	2024	2023
	€	€
Stichtingskapitaal		
Stand per 1 januari	45	45
Stand per 31 december	45	45

	31-12-2024	31-12-2023
	€	€
Bestemmingsreserves		
Bestemmingsreserve spoorbouw	74.982	80.519
Bestemmingsreserve restauratie materieel	75.709	80.619
Bestemmingsreserve mobiele bedrijfsmiddelen	50.000	50.000
Bestemmingsreserve overige bedrijfsmiddelen	10.702	10.702
Bestemmingsreserve gebouwen	46.577	71.804
	257.970	293.644

	2024	2023
	€	€
Bestemmingsreserve spoorbouw		
Stand per 1 januari	80.519	68.215
Onttrekking	-5.537	-12.696
Resultaatbestemming	-	25.000
Stand per 31 december	74.982	80.519

Reserve is door het bestuur gevormd ten behoeve van kosten voor spoorbouw.

Bestemmingsreserve restauratie materieel		
Stand per 1 januari	80.619	77.204
Onttrekking	-4.910	-1.585
Resultaatbestemming	-	5.000
Stand per 31 december	75.709	80.619

Reserve is door het bestuur gevormd ten behoeve van kosten van restauratie materieel.

Bestemmingsreserve mobiele bedrijfsmiddelen		
Stand per 1 januari	50.000	40.000
Resultaatbestemming	-	10.000
Stand per 31 december	50.000	50.000

Reserve is door het bestuur gevormd ten behoeve van investeringen van mobiele bedrijfsmiddelen.

Bestemmingsreserve overige bedrijfsmiddelen		
Stand per 1 januari	10.702	-
Resultaatbestemming	-	10.702
Stand per 31 december	10.702	10.702

Reserve is door het bestuur gevormd ten behoeve van investeringen van overige bedrijfsmiddelen.

	2024	2023
	€	€
Bestemmingsreserve gebouwen		
Stand per 1 januari	71.804	69.156
Onttrekking	-25.227	-27.352
Resultaatbestemming	-	30.000
Stand per 31 december	<u>46.577</u>	<u>71.804</u>

Overige reserves

Stand per 1 januari	148.476	148.476
Resultaatbestemming boekjaar	50.815	-
Stand per 31 december	<u>199.291</u>	<u>148.476</u>

6. Kortlopende schulden

	31-12-2024	31-12-2023
	€	€
Crediteuren		
Crediteuren	<u>18.809</u>	<u>12.980</u>

Overlopende passiva

Accountantskosten	3.850	3.850
Porti	-	416
Lopende projecten	11.313	6.714
Borg Plankenkoorts	200	200
Nog te betalen bedragen	2.759	4.324
	<u>18.122</u>	<u>15.504</u>

5 TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2024

	Realisatie 2024	Realisatie 2023
	€	€
7. Baten		
Ritten rijdagen	142.072	116.830
Subsidies	19.860	19.235
Giften/ medewerkersbijdragen	12.481	24.851
Ritten buiten dagen	21.961	21.318
Winkel	63.807	52.750
Verhuur gebouwen	4.148	2.645
Overige baten	4.593	2.356
Ritten museumjaarkaart	111.720	93.823
Rondleidingen	605	1.248
	<u>381.247</u>	<u>335.056</u>
8. Lasten museum/ restauratie/ werkplaats		
Kosten restauratie/ werkplaats	172.363	119.708
Kosten museum	32.881	28.114
	<u>205.244</u>	<u>147.822</u>
Personeelsleden		
Bij de stichting waren in 2024 geen werknemers werkzaam.		
Overige lasten		
9. Overige personeelskosten		
Reislastenvergoedingen	1.960	3.627
Cursus- en opleidingskosten	2.183	2.421
Bestuurskosten	1.496	965
	<u>5.639</u>	<u>7.013</u>
10. Huisvestingskosten		
Energiekosten	26.643	21.380
Onderhoud onroerende zaak	36.706	26.909
Onroerendezaakbelasting	10.868	7.903
Schoonmaakkosten	14.571	13.241
Beveiligingskosten	8.114	5.324
Verbouwingskosten museum	-	7.624
Erfpacht	11.219	19.248
	<u>108.121</u>	<u>101.629</u>
11. Verkoopkosten		
Reklame- en advertentielasten	4.147	750
Drukwerk	3.346	3.545
Standhuur	10	-
	<u>7.503</u>	<u>4.295</u>

12. *Algemene kosten*

Accountantslasten
Verzekeringen
Kosten huisstijl
Abonnementen en contributies
Bankkosten
Kantoorkosten
Overige algemene lasten

Realisatie 2024	Realisatie 2023
€	€
5.293	5.829
17.742	16.839
1.078	3.061
2.101	1.744
2.619	1.922
11.594	6.355
1.873	-
<u>42.300</u>	<u>35.750</u>

Financiële lasten

13. *Rentebaten en soortgelijke opbrengsten*

Rentebaten bank

<u>2.701</u>	<u>522</u>
--------------	------------

6 OVERIGE TOELICHTING**Gebeurtenissen na balansdatum**

Na balansdatum heeft zich een gebeurtenis voorgedaan m.b.t. de oeverafslag rondom het Valkenburgse Meer welke tevens gevolgen heeft op de activiteiten.

De financiële impact hiervan kan op dit moment nog niet (volledig) worden vastgesteld.

Het bestuur volgt de ontwikkelingen nauwgezet en zal waar nodig aanvullende maatregelen treffen.

Bestemming van de winst 2024

Het resultaat over 2024 ad € 15.141 is als volgt gedoteerd aan de volgende bestemmingsreserves:

- Onttrekking bestemmingsreserve spoorbouw € 5.537
- Onttrekking bestemmingsreserve restauratie materieel € 4.910
- Onttrekking bestemmingsreserve gebouwen € 25.227
- Dotatie algemene reserve € 50.815

Ondertekening bestuur

Valkenburg, 5 juni 2025

R. le Clercq

G.L. van Duijvendijk

J.G.B. Koning ter Heege

A.P. Hoogendoorn

G.J. Brinkel

P.A.J. Soonius