

Jaarverslag NSS 2024

Nadat de beide in Weesp gebouwde stoomlocomotieven 9 en 214 van het fabricaat Du Croo & Brauns in 2023 arriveerden kon in 2024 feest gevierd worden rond deze locomotieven. Tijdens de Pasar Malam Lokomotip in juni werden de namen van beide locomotieven onthuld. Loc 9 heet *Soemberhardjo*, loc 214 draagt de naam *Pesantren Baroe*, naar de fabrieken waar ze het langst gereden hebben. De onthulling van de bronzen naamplaten geschiedde door de Indonesische ambassadeur in Nederland, de heer Mayerfas, en de 85-jarige zoon van ontwerper Vonhoff van D&B.

Tijdens de feestelijkheden droeg oud-D&B medewerker Bas van Leeuwen een fotoalbum en andere archiefbescheiden aan ons over: een zeer belangrijke en waardevolle aanwinst. Als direct gevolg van de D&B-activiteiten wist ook de zoon van het vroegere hoofd-tekenkamer, de heer Bouwmeester ons te vinden. De verloren gewaande verfilmde tekeningen werden in december aan ons overgedragen.

Jarenlang hard werk in de werkplaats werd beloond met de inbedrijfstelling van stoomtramlocomotief ZE 607 (Henschel, 1904) in september. De restauratie van stoomlocomotief 6 *IJsseloord*, werd ook in 2024 afgesloten. Na geslaagde proefritten op de eigen lijn gaf zij ook acte de preseance tijdens het IFT in Denemarken. Bij stoomlocomotief 7 *J. Pellenbarg* kon de loc weer op haar wielen gezet worden en het nieuw verbuste drijfwerk worden aangebracht. Aansluitend werd werk aan de ketel uitgevoerd, dat in 2025 gereed zal komen.

Een aantal motorlocomotieven kreeg onderhoud, aan motorloc 42 (Deutz) werd opnieuw hard gewerkt. De machine heeft in het verslagjaar al gereden, aan het eind van het verslagjaar werd begonnen het plaatwerk te herstellen of, indien niet te vermijden, te vervangen. Vanaf medio 2024 werden geen nieuwe projecten gestart vanwege de verbouwing van de werkplaats. Het Cultuurfonds kende in de loop van 2024 subsidie toe voor de restauratie van goederenwagen ZE CH 9 (Werkspoor, 1905).

Eind 2024 overleed onverwacht onze vriend en vroegere medewerker Henk Sluijters, korte tijd later werd bekend dat wij zijn collectie smalspoorboeken en -foto's erven: een hele eer.

Het positieve resultaat wordt volledig toegevoegd aan de reserve Donateursgelden. Daarmee zullen toekomstige restauraties mogelijk zijn.