

## Jaarverslag NSS 2023

Het jaar 2023 was buitengewoon productief voor de Nederlandse Smalspoorweg Stichting. In mei arriveerden de beide in Weesp gebouwde stoomlocomotieven 9 en 214 van het fabricaat Du Croo & Brauns uit Indonesië na jarenlange en vooral zeer moeizame onderhandelingen. Beide locomotieven hebben een A-status in het Nationaal Register Railerfgoed gekregen. Het transport en de bijbehorende kosten werd gefinancierd door bijdragen van de donateurs, *crowdfunding* en uit een bijdrage van het Cultuurfonds.

De collectie werd ook uitgebreid met een benzinelocomotief gebouwd door Orenstein & Koppel van het type M, het is de laatste representant van dit type in Nederland.

In de werkplaats is gestaag gewerkt aan de bedrijfsvaardige restauratie van stoomtramlocomotief ZE 607 (Henschel, 1904), ze is uitgevoerd met een bijdrage van het Mondriaan Fonds. Eind 2023 kwam deze restauratie gereed. De restauratie van stoomlocomotief 6 *IJsseloord*, gefinancierd uit een bijdrage van de Stichting TBI Fundatie, kwam eveneens grotendeels klaar. Ook aan stoomlocomotief 7 *J. Pellenbarg* kon grote voortgang bereikt worden.

Op het gebied van motorlocomotieven kwam de restauratie van loc M25 (Orenstein & Koppel, bouwjaar 1966) kwam gereed. Aan motorloc 42 (Deutz) werd hard gewerkt, tegen de verwachting in bleef de oorspronkelijke motor weer gangbaar te krijgen. Loc 85 (Spoorijzer, 1957), in 2019 gekregen van de firma Van der Straaten in Hansweert, is in oktober 2023 weer rijvaardig geworden. Uiterlijk bleef de locomotief ongewijzigd.

De restauratie van goederenwagen GTM GV 17 werd in januari 2023 succesvol beëindigd.

Vooruitlopend op een nog te realiseren mijngang die gepland is in de uitbreiding van ons Buitenmuseum, is de restauratie van mijnwagen 808, een mijnwagen voor personenvervoer, gereedgekomen.

De collectie boeken en foto's kon door legaten en enkele aankopen worden uitgebreid. De collectie foto's wordt gaandeweg gedigitaliseerd en waar nodig ontzurd.