

## Activiteitenverslag 2022

Op de 1<sup>e</sup> juli van 2022 werd het nieuwe Binnenmuseum geopend, waardoor de collectie en expositie beter dan ooit tot hun recht komen. De kroon op ons werk. Het vervult met trots dat collega-musea er inmiddels inspiratie opgedaan hebben en op dezelfde wijze bij hen willen toepassen. Het jaar 2022 was op collectiegebied redelijk rustig. Geen bezwaar, ons collectieplan heeft de lacunes waar het gaat om rollend materieel nauwkeurig beschreven, verzamelen 'om het verzamelen' is een doodlopende weg. De collectie rollend materieel werd uitgebreid met een drietal munitielorries afkomstig van de munitieopslag van Defensie in Alphen NB. Samen met onze al aanwezige Ruston LBT-motorloc kunnen we daardoor een ensemble samenstellen. We konden de lorries overnemen van het Decaerville Spoorweg Museum. Van onze collega's van de Museumstoomtram Hoorn – Medemblik kregen we een historisch model van een Orenstein & Koppel zandtreinlocomotief in langdurige bruikleen. Daarnaast verkregen we foto's, tekeningen en miniatuur-smalspoormodellen van diverse schenkers.

Al vele jaren worden er foto's, blauwdrukken en catalogi van smalspoorfabrikanten verzameld, de collectie wordt met regelmaat geraadpleegd. In augustus 2022 besloot het bestuur van de NSS tot het opzetten van het Smalspoor Documentatie Centrum. Een klein team werkt aan de collectie door deze verder te inventariseren, te beschrijven en te digitaliseren.

In de werkplaats werd hard gewerkt aan de restauratie van rollend materieel uit de NSS-collectie. De Gelderse goederenwagen GTM GV 17 (Beijnes, 1885) kwam gereed na een enkele jaren durende restauratie. Zowel stoomloc ZE 607 (Henschel, 1904) als stoomloc 6 'Ijsseloord' vorderden flink, de beide ketels weer op het frame geplaatst na keuring door sponsor Loyds/Stoomwezen. Ook aan stoomloc 7 (O&K, 1916) wordt weer gewerkt: drie stoomlocomotieven gelijktijdig in restauratie doen weinig musea ons na. Op dieselgebied was het een hoogtepunt dat een Nederlandse motorlocomotief de werkplaats kon verlaten: loc 15 (Kromhout, 1940) werd door de voormalige eigenaren in oktober 2022 in bedrijf gesteld. Er wordt momenteel gewerkt aan twee motorlocomotieven: loc 25 (O&K, 1966) en loc 42 (Deutz, 1937).

In Indonesië ging de voortgang omtrent de repatriëring van de beide Du Croo & Brauns stoomlocomotieven (D&B, 1925 en D&B, 1928) gedurende 2022 met sprongen voor- en achteruit. Maar, vooruitlopend op het verslag over 2023, kan gemeld worden dat ze in maart 2023 de haven van Surabaya verlieten op weg naar de haven van Rotterdam.