



Op een mooie zaterdagmorgen in oktober is onze spoorploeg druk aan de arbeid op het nieuwe tracé. Foto: Ivo Kaptein.

Onze spoorploeg buffelt stug door en is nu bijna bij de brug. Ook de Ovinggebouwen in het Binnenmuseum vorderen snel en in de werkplaats wordt hard gewerkt aan het gereedmaken van de vlampijpen voor de ketels van de locs 6, 7 en 607. Ook is de restauratie van de laatste twee onderstellen van de serie van zes houten bakkipwagens afgerond.

Locomotieven en wagens

Nu de nieuwe ketels en vlampijpen binnen zijn, zijn we begonnen om ze voor te bereiden voor plaatsing in de ketels. Ze moeten daarvoor aan een zijde worden verwijdd en aan de andere kant worden versmald. Vervolgens worden de pijpen vanaf de rookkastzijde, daar is het gat in de pijpenplaat iets groter dan aan de vuurkastzijde, in de ketel geplaatst. De restauratie van Motorloc 23 (Diema 1717/1954) is afgerond. De loc staat nu, voorzien van een nieuwe laklaag, bij de andere gerestaureerde Diemalocs in de Eerste Motorlocloods. Op vrijdag 15 oktober hebben we de frames van de laatste twee houten bakkipwagens die nog moeten worden omgespoord vanuit de remise naar de werkplaats vervoerd. Het ijzerwerk is inmiddels schoongespoten met de stoomcleaner bij onze sponsor Van Egmond. Vooral de restauratie van het frame van wagen K182 vergde veel tijd. De kopse einden van de framebalken waren ernstig aangetast. We hebben de rotte delen uitgestoken en er nieuwe op maat gemaakte delen ingezet. Deze wagen heeft vlak voor de buitendienststelling bij de Rhein Regulierung nog een nieuwe set wielstellen gekregen. Wagen K226 daarentegen bezit een nagenoeg nieuw frame dat we alleen maar hoefden te versmallen om het aan te passen van een spoorwijdte van 750 naar 700 mm. Nadat alle onderstellen zijn omgespoord, restaureren we als laatste de kibpakken. Die bevatten her en der volledige vergane planken.

Binnenmuseum

Onder de tussenverdieping is de bestrating inmiddels gereed. In de filmzaal is het plafond aangebracht en overal zijn de wanden geschuurd om klaar te zijn voor de laatste behandeling. Van de Stadsgehoorzaal in Leiden kregen we gratis een set van 30 stoelen als aankleding voor onze filmzaal. In de voorhal en de fabriekshal van Oving ligt inmiddels spoor en zijn we bezig met het leggen van een houten vloer in de werkplaats. Ook plaatsen we daar enkele oude machines die via riemen door een centrale as worden aangedreven. Als eerste is een oude boorkolom gearriveerd.



Stoomloc 8 (Henschel 21147/1928) met het Bornia-rijtuig doet dienst tijdens een van onze machinistencursussen, Valkenburg, 19 augustus 2021. Foto: Joop Huijting.



De onlangs verworven lorrie van Figeë uit 1892. Duidelijk zichtbaar is de vreemde opening in het dek.

Foto: Kees Plug.

Spoorlijn

Op zaterdag 18 september hebben we, direct achter de halte Wassenaarse Wetering, de eerste 24 meter van het nieuwe spoor gelegd. Inmiddels liggen op het hele tracé dat we al eerder hadden voorzien van een ballastbed, nu ook de dwarsliggers en naderen we de brug. Komende weken gaan we beginnen aan het talud voor de brug. De spoorbrug is inmiddels voorzien van spoorstaven en contrarails. Als laatste zijn de gegalvaniseerde looproosters op de brug aangebracht.

Seizoen 2021

Met de Sinterklaas- en Kerstritten nog voor de boeg, staat de teller dit seizoen op 11.254 bezoekers, waarin ook de extra ritten en de machinistencursussen zijn meegenomen. We verwachten dit jaar dan ook de 12.000 bezoekers te kunnen halen. Dat is dan een verdubbeling ten opzichte van 2020 maar nog steeds maar zo'n 50% van het jaarlijkse aantal dat we voor de coronacrisis haalden. Ook dit jaar vielen er 21 rijdagen uit en konden we door de anderhalvemeter-maatregel geen maximaal gebruik maken van onze zitplaatscapaciteit. Wel zijn we dit jaar weer begonnen met onze machinistencursussen. Eén van onze succesvolste arrangementen, waarbij een cursist onder begeleiding van een van onze machinisten een dag op een stoomlocomotief rijdt. Dit jaar vonden er negen cursussen plaats.

Ook organiseerden we voor de eerste keer in twee jaar weer een donateursbijeenkomst. Op zaterdag 16 oktober wisten ruim 40 donateurs, veel meer dan anders, de weg naar ons te vinden. Ze werden bijgepraat over alles waar we in de voorbije twee jaar mee bezig zijn geweest.

Nieuwe aanwinsten en subsidies

Van het Decauville Spoorwegmuseum hebben we een lorrie met een spoorwijdte van 500 mm overgenomen die in 1892 is gebouwd door de gebroeders Figeë uit Haarlem. Figeë maakte

vanaf 1879 smalspoor en leverde in elk geval medio jaren '20 nog een elektrische locomotief op 700 mm aan de Gasfabriek in Rotterdam. De nu verworven lorrie heeft een merkwaardige opening die suggereert dat er misschien wel houten vaten (haring, bier, jenever?) mee zijn vervoerd. Later is zij terecht gekomen bij een dakpannenfabriek in het noorden van het land. De houten planken zijn nog origineel. Het is één van onze oudste stukken en ook nog eens van een bijzondere vroege Nederlandse leverancier! Naast deze lorrie hebben we ook een kleine kipwagen van Figeë in de collectie, die afkomstig is van de

Suikerfabriek Holland in Halfweg.

Van onze collega's van de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik kregen we vier zware wielstellen die wij gebruiken om onze laatste twee nog te restaureren goederenwagens weer van wielen te voorzien en in de loop der jaren op de baan te brengen.



Lars Gardien overhandigt de bijdrage van de Rabo-Clubsupportactie aan Ap Hoogendoorn (li.) en Gerard de Graaf (re.). Foto: Rogier Gardien.

Ook dit jaar ontvingen we weer een gift ter grootte van € 1.267,51 uit de jaarlijkse Rabo Clubsupport-actie, waarmee de Rabobank lokale clubs en verenigingen financieel ondersteunt. Met het geld willen we een aantal kipwagens uit onze collectie restaureren om ze straks te kunnen inzetten in ons vernieuwde en uitgebreide Buitenmuseum.



Du Croo & Brauns 115 uit 1927 in Doornroosjeslaap op 10 oktober 2014 bij de Suikerfabriek Merican, Kediri. Foto: Gerard de Graaf.

Project repatriëring Du Croo & Brauns stoomlocomotieven

De Republiek Indonesië heeft besloten twee Du Croo & Brauns stoomlocomotieven aan ons te verkopen. Het zijn een 90 pk sterke vierassige Klien-Lindner (29/1924) en een 80 pk sterke BB Mallet (115/1927). Een grote wens wordt hiermee vervuld!

Veel dank zijn wij verschuldigd aan alle betrokkenen aan Indonesische zijde voor het in ons gestelde vertrouwen om dit gedeelde culturele erfgoed in ons museum te kunnen tonen! Jaren geleden is ons voor transport en rijvaardig herstel al een bijdrage toegezegd door het Prins Bernhard Cultuurfonds, maar er is meer geld nodig.

Daarom doen wij een beroep op allen dit transport mogelijk te maken door een krachtige donatie op de bankrekening van ons Donateursfonds ING Bank: NL71 INGB 0002 7459 76 onder vermelding van *stoomlocomotieven Indonesië*.