

Jaarverslag NSS over 2019

Bestuur

Vershillende ontwikkelingen maakten het noodzakelijk wijzigingen aan te brengen in de samenstelling van het bestuur, dat tot 2019 een kopie was van dat van de SNS. Per 2019 bestaat het bestuur uit de onderaan dit jaarverslag genoemde personen. Zij verrichten hun werkzaamheden als vrijwilliger geheel zonder beloning.

Collectie

In het verslagjaar werd de collectie uitgebreid met een persluchtlocomotief gebouwd door Jung, een Spoorijzer railtractor en een Deutz OME 117. De laatste twee werden geschonken door hun oorspronkelijke eigenaren, de eerste verworven van een sloper in Heerlen. Door een ruil met de collega's in Erica gingen onder andere een doublure in de collectie naar Erica, terwijl onze collectie hierdoor aan waarde won door opname van een Ruston & Hornsby en een Diema-locomotief van types die tot heden ontbraken.

Jan de Bruin uit Rotterdam droeg opnieuw delen van zijn collectie Du Croo & Brauns foto's aan ons over, die intussen grotendeels verwerkt zijn in onze collectie. De opnamen worden beschreven, gescand en op zuurvrije fotobladen opgeplakt, gebruikmakend van zuurvrije hoekjes, een en ander conform archiefnormen. Twee medewerkers hielden zich bezig met het fotograferen van en onderbrengen in de A0 ladenkasten van onze technische tekeningen.

Het gereedkomen van 'Oma Duck', een Jung MS131 vormde aanleiding een expositie in het museum te wijden aan locomotievenfabriek Jung en de banden daarvan met Nederland.

Restauratie

In het verslagjaar werd de in 2018 in bruikleen gekregen elektrische locomotief van onze collega's uit Berlijn uiterlijk opgeknapt en in het museum opgesteld. Er werd gewerkt aan een Spoorijzer Railtractor, de van steenfabriek Copera I afkomstige Deutz en aan Kromhout-motorlocomotief 14. Deze locomotief was motorloos bij ons binnen gekomen, in het verslagjaar kon een Kromhout 2-LS motor gekocht worden die eerder in een smalspoorlocomotief van de Gasfabriek in Amsterdam had gezeten. De restauratie van stoomloc 7 werd voortgezet, aan het begin van het verslagjaar werd begonnen aan de bedrijfsvaardige restauratie van stoomtramlocomotief ZE 607. Aan de houten bakkipwagens en de kipwagens werd gestaag doorgewerkt.

Financieel verslag

Balans

31 december 2019

Activa **2019** **2018**

VASTE ACTIVA

Materieel	34.248	34.248
Museale collecties	1	1
Archief, foto's, boeken	1	1
	<u>34.250</u>	<u>34.250</u>

VLOTTENDE ACTIVA

bank ING ,,171 nog te ontvangen	3.233	3.310
	<u>3.233</u>	<u>3.310</u>
	<u>37.483</u>	<u>37.560</u>

Balans

31 december 2019

Passiva

2019

2018

EIGEN VERMOGEN

stichtingskapitaal	45	45
algemene reserve	3.190	3.267
bruikleening SNS	34.248	34.248
winst/verlies		
	<u>37.483</u>	<u>37.560</u>

VLOTTENDE PASSIVA

nog te betalen

	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>37.483</u>	<u>37.560</u>

Rekening van Baten en Lasten

2019

	2019 begroting	2019 werkelijk	2018 werkelijk
Baten			
Rente	pm	-	-
Deelnemingen			
Huisvesting			
Opbrengsten grondverkoop			
totaal baten	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Lasten			
Administratie-/Beheerskosten	77	77	65
totaal lasten	<u>77</u>	<u>77</u>	<u>65</u>
Resultaat	<u>77-</u>	<u>77-</u>	<u>65-</u>
Winst toe te voegen aan de Algemene Reserve		77-	
Verlies te dekken via een bijdrage uit de Algemene Reserve			
stand Algemene Reserve 01-01-2019		3.267	3332
bij: winst, af: verlies		77-	65-
		<hr/>	

Valkenburg Z.H., juni 2020

Het bestuur

G. de Graaf, voorzitter

J. Koning ter Heege, penningmeester

A. Hoogendoorn, secretaris

R. Schild, lid belast met stoomtractie en werkplaats

J. Stuivenberg, lid belast met motortractie

K. Plug, lid belast met kipwagens